

## Comité de liaison – 21 février 2019

Lieu de partage d'information concrète sur les activités de la raffinerie, le **Comité de liaison avec la communauté de Valero a pour mandat de s'informer sur les différentes activités de l'entreprise, d'émettre des commentaires et suggestions et d'en assurer le suivi.** Ayant pris l'engagement de faire connaître le Comité auprès de la population et de relayer les informations obtenues auprès de leurs concitoyens, les membres souhaitent utiliser le bulletin « Info-Population » pour résumer les résultats de leurs rencontres.

### Bienvenue à quatre nouveaux membres!

**Jacynthe Maltais**  
Représentante  
citoyenne

**Louis Marcoux**  
Analyste, Secteur industriel  
Direction régionale de l'analyse et de l'expertise  
Chaudière-Appalaches, ministère de l'Environnement et  
de la Lutte contre les changements climatiques

**Julie Boisvert**  
Directrice générale adjointe  
Chambre de commerce de Lévis

**Anick Métivier**  
Directrice, Responsabilité citoyenne  
Administration portuaire de Québec

*Sincères remerciements à M. Clément Gosselin (MELCC), M. Michel Ferland (représentant citoyen) et M. Stéphane Thériault (Chambre de commerce de Lévis) pour leur temps et leur implication au sein du Comité.*

*Leur engagement à travailler ouvertement et de façon constructive avec Valero pour favoriser une bonne cohabitation fut fort apprécié durant leur mandat.*

### Sujet principal de la rencontre

Résultats des campagnes d'échantillonnage sonore dans la communauté environnante en 2018.

#### Conclusions

- Niveaux sonores stables dans le temps pour l'ensemble des points de mesure.
- Ambiance sonore comparable à celle observée dans des quartiers résidentiels urbains au Québec.



Station d'échantillonnage du bruit

### Contribution des membres

- Un regard sur les origines du Comité a été apporté par un des membres siégeant sur le groupe depuis sa création.
- Grâce au dévoilement des résultats du récent sondage de satisfaction sur le Comité, il y a eu un partage de constats et des propositions d'amélioration.
- Demande d'information sur le fonctionnement de la torchère.

### Une information intéressante

En s'attardant aux travaux en cours ou projetés, les membres ont pu en apprendre un peu plus sur l'inspection des conduites par « sonde intelligente ».



*Sonde intelligente : équipement en forme de « torpille » qu'on fait voyager à l'intérieur d'une conduite hors-service et vide. Elle passe à l'intérieur de la conduite en faisant des rotations sur elle-même tout au long du tracé. Les senseurs de la torpille permettent de mesurer l'épaisseur de la paroi et accumulent des données sur l'intégrité des matériaux de la conduite.*

**« L'équipe de Valero se dit très satisfaite des résultats du sondage qui démontrent un comité fonctionnel et bien perçu par ses membres ».**

**Pour information, vous pouvez écrire à Marina Binotto : [marina.binotto@valero.com](mailto:marina.binotto@valero.com)**