

## 1<sup>ère</sup> rencontre du Comité de liaison — 25 février 2021

Lieu de partage d'information concrète sur les activités et les risques potentiels inhérents à la présence de la raffinerie, les nouveaux projets, l'environnement, ainsi que les mesures de prévention et d'urgence, le **Comité de liaison avec la communauté de Valero a pour mandat de s'informer sur les différentes activités de l'entreprise, d'émettre des commentaires et suggestions et d'en assurer le suivi.** Ayant pris l'engagement de faire connaître le Comité auprès de la population et de relayer les informations obtenues auprès de leurs concitoyennes et concitoyens, les membres souhaitent résumer les résultats de rencontres via l'Info-population.

### Sujet principal de la rencontre

Les membres du Comité de liaison ont assisté à une présentation concernant le plan d'action de **l'arrêt majeur planifié au printemps 2021.**

Cette opération a comme objectif le maintien de la fiabilité et de la sécurité des opérations de la raffinerie. Elle se décline par :

- L'ouverture, l'inspection et l'entretien de 136 équipements (ballons, réacteurs, colonnes et fours)
- L'inspection et l'essai des instruments de contrôle
- Plus de 650 travaux d'entretien mineurs
- L'intégration des projets, par exemple dans le cas présent le remplacement de la torche principale.

Cet arrêt permettra également à la raffinerie de mettre en place des améliorations techniques pour améliorer ses pratiques environnementales.



Nourricière installée lors des travaux pré-arrêt

Initialement prévu pour le printemps 2020, mais repoussé d'une année en raison du contexte pandémique, des mesures sanitaires additionnelles ont été ajoutées afin d'assurer la santé et la sécurité des travailleurs. Ainsi, toutes les personnes seront dépistées avant leur première entrée sur le site de la raffinerie.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le [bulletin spécial de l'info-population du 8 avril 2021](#).

### Ambiance sonore – Résultats de la campagne 2020

La raffinerie assure trois types de suivi de l'ambiance sonore, soit au quai, à la torchère et dans la communauté. Concernant le suivi dans la communauté, une firme externe réalise trois campagnes de mesures annuellement, et ce, aux six mêmes endroits dans le voisinage de la raffinerie.

Les valeurs de l'ambiance sonore mesurées lors de ces campagnes en 2020 se situent près des valeurs enregistrées depuis 2015.



Sonomètre utilisé pour le suivi du bruit

Les suivis de l'ambiance sonore se poursuivront en 2021 et une attention particulière sera apportée lors de l'arrêt majeur au printemps.

### Sécurité routière sur le Chemin des Îles

Afin d'améliorer la sécurité routière sur le Chemin des Îles, une démarche fut réalisée auprès de la Ville de Lévis et du ministère des Transports. Déjà une première amélioration a été apportée, émanant des employés : le changement au niveau de la séquence des feux de circulation aux barrières de la raffinerie. Ainsi, le feu piétonnier est activé après le feu vert est/ouest (voitures sortant du site de la raffinerie), plutôt qu'après le feu vert nord/sud (voitures sur le Chemin des Îles).

### Aurevoir!

Sincères remerciements aux membres suivants pour leur temps et leur implication au sein du Comité :

- M. Magella Leclerc, membre citoyen pour le secteur Place-du-Paysan
- M. Romain Guay des Amis du Boisé de l'Auberivière
- M. Louis Marcoux, représentant du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC)

### Accueil de nouveaux membres

Le Comité de liaison est heureux d'accueillir plusieurs nouveaux visages :

- M. Richard Lamothe, nouveau représentant des Amis du Boisé de l'Auberivière
- MM. Roch Laflamme et Lionel Saucier, respectivement membre citoyen et substitut, secteur Place-du-Paysan
- M. Yves Gauthier, membre citoyen, secteur de la rue St-Laurent
- M. Patrick Bordeleau du MELCC